

Was hat marderSTOP MS2040 von KONTEC, das ihn von anderen Scheuchprodukten unterscheidet?

1. MS2040 ist ein Markenprodukt. Deswegen haben wir inzwischen die **Garantiezeit auf 3 Jahre** angehoben!
2. Die Technik von MS2040 wurde bereits 1987 patentiert, und seither im Prinzip unverändert beibehalten, weil sich das Konzept „Multifrequenz- und Intervalltechnik“ und die Betriebssicherheit behauptet haben; die Fertigung ist aufwändiger: das Abwehrgerät ist kein Massenprodukt, sondern wird individuell hergestellt und oszillographisch auf den Frequenzbereich abgeglichen. Der Schallpegel jedes Gerätes wird vor Verlassen des Werkes gemessen und zusammen mit der Seriennummer registriert.
3. MS2040 ist in der Stromaufnahme während der Lauerphasen unerreichte Spitze. Während Mitbewerber-Produkte zwischen 10-100mA (!) konstant dem Akku entnehmen, belastet marderSTOP in dieser meisten Zeit den Autoakku praktisch kaum, da er nur 0,16mA aufnimmt. Ein Fahrzeug mit MS2040 kann wochenlang stehen gelassen werden und hat kontinuierlichen Schutz.
4. Die Scheuchleistung, d.h. der Ultraschallpegel von MS2040 liegt höher als bei manchen Konkurrenzprodukten, für die sogar mit falschen Angaben geworben wird. Bei gleichen Meßbedingungen haben solche bei angeblichen „120dB“ lediglich 65dB, wohingegen MS2040 im Mittel bei 95dB liegt und Impuls-Spitzenwerte von bis zu 110dB erzeugt!
5. Die 75mm große Schalltrichter-Öffnung von marderSTOP gestattet einen bestmöglichen Austritt der im Gerät erzeugten Scheuchleistung und trägt zweifellos zu effektivem Scheuchen bei im Gegensatz zu Mitbewerbern, die Scheuchöffnungen bis auf 15mm einschnüren oder gar rundum völlig geschlossene Geräte anbieten, also keine Schallaustrittsöffnung bereithalten...
6. MS2040 kann während der Fahrt eingeschaltet bleiben, da es mangels elektromagnetischer Störstrahlung die Bordelektronik in keiner Weise beeinflusst, wohingegen sogenannte „Stromschlag-Scheuchen“ aus Sicherheitsgründen abgeschaltet werden müssen. Deren Betrieb liegt sowieso in der „grauen Zone“ der Zulässigkeit und könnte die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges gefährden! Sie belasten zudem die Autobatterie mit bis zu 500mA während der Ladephasen für den Stromschlag-Kondensator; diese können bei höherer Luftfeuchtigkeit andauern und die Autobatterie entladen!
7. Im Gegensatz zu „Stromschlag-Scheuchen“ quält die Ultraschall-Abwehrmaßnahme von marderSTOP die Kreatur nicht!
8. MS2040 kann auch während des Services eingeschaltet bleiben, da es keine gefährliche Hochspannung, sondern nur Ultraschall erzeugt, wohingegen bei Hochspannungsgeräten mit Kondensator-Aufladung ein Hersteller in seiner Anleitung aus gutem Grund rät, vorsichtshalber erst eine halbe Stunde (!) nach Abschalten des Abwehrgerätes Arbeiten im Motorraum vorzunehmen mit Rücksicht auf Personen mit Herz- und Kreislaufschwäche oder Herzschrittmacher-Patienten (außerdem: wer hat soviel Zeit im Pannenfall?)...
9. Die Betriebssicherheit von MS2040 ist durch mehrfache Absicherung (intern und extern) gewährleistet. Hierbei trägt der patentierte Aufbau einer in die Zuleitung eingelöteten Sicherung zur verlustfreien Bereitstellung der Scheuchleistung bei.
10. MS2040 hat nachweislich äußerst geringe Versagerquoten. Sie betragen nur 1-2%. Wir hörten aus sicherer Quelle von einem anderen Abwehrprodukt mit Ausfällen (sogar der Elektronik) von 30 Geräten je 100. Derartige Produkte verschwinden bald vom Markt - und der Kunde erhält keine Serviceleistung mehr! Zusätzlich wird durch billige Massenprodukte das Gerücht genährt, Ultraschall „taugt nichts“. marderSTOP MS2040 hat **seit 15 Jahren** bei der Abwehr **gerade mit Ultraschall sehr guten Erfolg** und wird daher oft gerne weiterempfohlen.
11. MS2040 wird komplett anschlussfertig ausgeliefert. Lange Überlegungen und zusätzliche Materialbesorgungen entfallen zumeist. Hierdurch wird auch ein in Auftrag gegebener Einbau kostengünstiger. Es sind uns von Einbau-geplagten Kunden stundenlange Arbeiten mit Konkurrenzprodukten berichtet worden, wobei sich z.B. mitgelieferte Motorhauben-Schalter nur als in der Funktion nicht kontrollierbar montieren ließen, oder gar auseinanderbrachen!
12. Mit der Montage von MS2040 wird bereits der Minus-Anschluß hergestellt. Es ist lediglich nur das einzige Kabel an den Pluspol des Akkumulators (Autobatterie) zu stecken. Wie oben erwähnt, sind kürzere Einbauzeiten möglich.
13. MS2040..X hat als einziger auf dem gesamten Abwehrgeräte-Markt die zentral im Schallgeber angebrachte blitzweiße Leuchtdiode als zusätzliche optische Abschreckung, weil diese Anordnung für marderSTOP patentiert ist! Leuchtdiodenspiele anderer Anbieter werden von den Mardern praktisch nicht wahrgenommen, weshalb deren Wirksamkeit fraglich ist...
14. Die Elektronik von marderSTOP MS2040 sorgt für einen gleichbleibenden Betrieb der Abwehr in der Sommerzeit oder bei sinkender Bordspannung, es kommt also die Abwehr nicht in den menschlichen Hörbereich, was Nachbarn auf den Plan rufen würde. Auch gegen Wintertemperaturen ist MS2040 durch Verkapselung im Alu-Becher gefeit. Das Gerät ist weitgehend spritzwasserfest durch sorgfältige Abdichtung. marderSTOP ist nicht vollständig vergossen und kann daher jederzeit wieder kostengünstig repariert oder sogar kundenspezifisch modifiziert werden.
15. Nur marderSTOP hat die Fernkontrolle seiner Funktionen vom Cockpit aus als Option im Standard-Angebot und bietet als der Einzige sogar den Überfallmelder+Marderabwehr in nur 1 Gerät. Mit 15 Versionen allein für PKW stellt marderSTOP MS2040 von KONTEC das weltweit größte Geräte-Programm in der professionellen Marderabwehr dar.
16. marderSTOP hat eine mit einer Batteriewächter-Funktion kombinierbare Scheuchphasenanzeige. Diese kann gemäß 15. auch am Cockpit beobachtet werden. Selbst bei defekter Autobatterie arbeitet marderSTOP bis hinunter auf 6 Volt noch einwandfrei!
17. Die bereits 1987 eingeführte Demo-Anhörtaste bei marderSTOP MS2040 gestattet eine akustische Kontrolle der kompletten Ultraschall-Elektronik und des Piezo-Scheuchstrahlers am Gerät selbst oder sogar vom Cockpit aus.
18. marderSTOP MS2040 erzeugt im Gegensatz zu 1-Ton- oder 3-Ton-Geräten mehr als 6000 Töne in blitzschneller Folge während einer jeden Scheuchphase.
19. Wegen der bewährten Scheuchleistung unserer Geräte und Anlagen selbst führen wir keine zusätzlichen mechanischen oder chemischen Abwehrmittel im Programm.
20. Versicherungen interessieren sich inzwischen für marderSTOP MS2040 in der Absicht, Versicherungsleistungen mit hoher Sicherheit einsparen zu können durch den Einbau dieser erfolgreichen Ultraschall-Marderabwehr-Maßnahme!
21. marderSTOP muß im Gegensatz zu Geräten mit Hochspannungsabwehr während der Fahrt nicht abgeschaltet werden, wodurch es – weil es somit ständig scheuchfähig ist – zusätzlich Unfallschäden durch Wildtiere vermeidet/reduziert!